



L.dz. 527/2024

**Szanowna Pani
Sabina Nowosielska
Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle**

Szanowna Pani Prezydent,

w nawiązaniu do Planu pracy Komisji Infrastruktury Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle na rok 2024 (pkt 1. w miesiącu czerwcu), w załączeniu przedstawiam treść wniosku radnej Pani Katarzyny Kukolki-Bogocz oraz radnego Pana Fabiana Pszona wraz z odpowiedziami Spółki do uwag zgłoszonych podczas posiedzenia Komisji w dniu 23.11.2024r.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Joanna Boziarska

Komisja Infrastruktury
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

Szanowni Państwo,

poniżej przedstawiam treść wniosku radnej Pani Katarzyny Kukolki-Bogocz oraz radnego Pana Fabiana Pszona wraz z odpowiedziami Spółki do uwag zgłoszonych podczas posiedzenia Komisji w dniu 23.11.2024r.:

„Na podstawie wniosków wypracowanych podczas analizy punktu 5. ankiety przeprowadzonej w dniach 4-5.10.2023 w autobusach Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego proszę o korektę rozkładu jazdy w następujący sposób:

1. Proszę o przywrócenie linii numer 13 na trasę w jakiej kursowała przed zmianą rozkładu jazdy

Przywrócenie kursowania linii nr 13 na ulicę Kozielską wymagałoby uruchomienia dodatkowych kursów linii nr 1, którą obecnie wspomaga linia nr 13, kursując ulicą Piotra Skargi. Rozwiązanie to pozwoliło zmniejszyć liczbę kursów linii nr 1, tym samym średnia liczba wykonywanych dziennie kilometrów została zredukowana z 2203 km do 1519 km. Przeniesienie linii nr 13 na ulicę Kozielską wymagałoby zatem zwiększenia kursów linii nr 1 o około 700 km dziennie.

2. Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania linii numer 9 w soboty

Mniejsza ilość kursów linii nr 9 w stosunku do dnia roboczego wynika wprost ze zmniejszonego zainteresowania pasażerów w/w linią w dni wolne.

3. Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania linii numer 3 w soboty, niedziele i święta

Linia nr 3 zbudowana została jako typowa linia śródmiejska z równą częstotliwością kursowania. Mniejsza ilość kursów linii nr 3 w stosunku do dnia roboczego wynika wprost ze zmniejszonego zainteresowania pasażerów wskazaną linią w dni wolne.

4. Proszę o modyfikację lub dodanie dodatkowego kursu linii numer 7 w okolicy godziny 16

Brak konkretnego wskazania, w którym kierunku miałby być uruchomiony dodatkowy kurs - z Blachowni w kierunku Azot czy odwrotnie. Jednocześnie informuję, że siatka połączeń na kierunkach Blachownia - Azoty jest na tyle dobrze skomunikowana,

że pozwala na kursowanie trasą linii nr 7 z przesiadką od rana aż do późnych godzin wieczornych.

5. Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania linii numer 4 przez osiedle Blachownia

Linia nr 4 nie kursuje przez osiedle Blachownia.

6. Proszę o uwzględnienie połączenia autobusowego z przystanku przy galerii handlowej Odrzańskie Ogrody po godzinie 21:30

Obecnie istnieją połączenia linii nr 12 z przystanku przy galerii handlowej Odrzańskie Ogrody:

- w stronę Koźła o godzinie 21.32;
- w stronę osiedla Piastów o godzinie 21.45.

7. Proszę o przypisanie dodatkowego autobusu lub autobusu ze zwiększoną liczbą miejsc na poranne kursy linii numer 1

Poranne kursy linii nr 1, jak również inne kursy porannych autobusów, są stale monitorowane przez pracowników Spółki. Na wniosek Spółki oraz za zgodą Organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego w Kędzierzynie-Koźlu jakim jest Gmina Kędzierzyn-Koźle, od dnia 14 września 2023 r., dla kursów ze znacznymi potokami pasażerskimi zostały uruchomione dodatkowe kursy bisowe.

8. Proszę o uruchomienie dodatkowych połączeń w stronę Koźła Port po godzinie 22:00

Z badań marketingowych przeprowadzonych w kwietniu 2022 roku wynikało, że z autobusu po godzinie 22.00 w stronę Koźła średnio wysiadało 2 osoby, natomiast w stronę Kędzierzyna 1 osoba. Obecnie istnieją kursy linii nr 12 po godzinie 22.00 przez Koźle Port - w stronę Koźła z przystanku KOFAMA o godzinie 22.31 oraz w stronę Kędzierzyna o godz. 22.34 i 23.08.

9. Wniosek ogólny: proszę o synchronizację kluczowych połączeń. Pasażerowie zgłaszają problemy z przesiadkami, których nie było, przed zmianą rozkładu”

Większość kursów jest ze sobą właściwie skomunikowanych. Głównie dotyczy to newralgicznych kursów pracowniczych lub szkolnych, na których właściwe połączenie kładziony jest duży nacisk, a próba skomunikowania marginalnych i mniej obłożonych kursów może zaburzyć właściwą komunikację w głównych ciągach komunikacyjnych.

Spółka stale monitoruje poszczególne linie komunikacyjne pod kątem napętnienia, częstotliwości kursowania, jak również punktualności. Na podstawie uzyskanych w ten sposób danych od dnia 31.03.2024 roku wprowadzone zostały poprawki w godzinach odjazdu i czasach przejazdu linii nr 2 i 12.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Joanna Kozłowska