



Warszawa, data zgodna z podpisem elektronicznym

ISR3.414.38.2023.AL.4
dot. zaproszenia do udziału sesji Rady Miast Kędzierzyn-Koźle

**Rada Miasta
Kędzierzyn Koźle**

Szanowni Państwo,

dziękujemy za ponowne zaproszenie do udziału 29 kwietnia 2025 r. w sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle. W związku z przewidzianym porządkiem obrad zagadnieniem dotyczącym komunikacji kolejowej w Kędzierzynie-Koźlu i jednocześnie brakiem możliwości bezpośredniego udziału w spotkaniu, przedstawiamy poniższe informacje związane z działalnością PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w obrębie miasta.

W obszarze stacji Kędzierzyn-Koźle realizowany jest projekt pn. *Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki* – **dokumentacja projektowa**, której zakończenie planowane jest w IV kw. 2025. W ramach dokumentacji uwzględnia się rozwiązania dla:

- modernizacji nawierzchni kolejowej,
- przebudowy sieci trakcyjnej,
- przebudowy obiektów inżynierskich,
- **modernizacji infrastruktury pasażerskiej**,
- przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- zapewnieniu prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich rzędu 160 km/h i towarowych 120 km/h,
- dostosowaniu torów stacyjnych do przyjmowania pociągów towarowych o długości 750 m.

Prace budowlane przewidziane są do realizacji, pod warunkiem dostępności środków finansowych, w ramach projektu *Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki*, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle. Obecnie nie ma zapewnionego źródła finansowania.

W związku ze szczegółowo poruszaną na zeszłorocznej sesji Rady Miasta kwestią instalacji na stacji Kędzierzyn-Koźle systemu informacji pasażerskiej (CSDIP) informujemy, że z uwagi na realizację dokumentacji projektowej i planowanych kompleksowych pracach na stacji, w ramach projektu *Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki*, wcześniejszy montaż prowizorycznego systemu informacji pasażerskiej, nie jest możliwy, ze względu na duży zakres spowodowanych w takim przypadku prac straconych.

Zaznaczamy, że montaż systemu informacji pasażerskiej, to nie tylko umieszczenie wyświetlaczy na peronach, ale również instalacja pełnej infrastruktury przesyłowej i zabudowa całego nowego miejscowego systemu komputerowego oraz jego synchronizacja z systemem centralnym. Takie działania, w przypadku gdy planowana jest pełna modernizacja stacji, generowałyby znaczące koszty, które tak jak wskazaliśmy, byłyby kosztami straconymi.

Odnosząc się również do kwestii wyremontowanego dworca, warto podkreślić, że inwestycje związane z dworcami realizowane są przez odrębny podmiot, tj. PKP S.A. Nie ma również możliwości podłączenia się z informacją pasażerską do systemu istniejącego na dworcu.

Natomiast w kontekście wyremontowanych peronów w ramach projektu *Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie w zakresie linii nr 136 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice*, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe, nie była możliwa instalacja systemu. Tym niemniej stacja została wyposażona m.in. w platformy przychodowe oraz SIP – system ogłoszeniowy oraz system sygnalizacji czasu.

Dodatkowo informujemy o bieżących pracach utrzymaniowych zrealizowanych w 2024 i 2025 r. w obrębie punktów obsługi pasażerskiej w Kędzierzynie – Koźlu:

1. Stacja Kędzierzyn-Koźle:
 - odnowienie gablot informacyjnych,
 - uzupełnienie/aktualizacja tablic oznakowania stałego,
 - wymiana piktogramów informacyjnych przy urządzeniach transportu bliskiego,
 - odnowienie ściany przy wejściu z przejścia podziemnego na peron nr 1.
2. Przystanek osobowy Kędzierzyn-Koźle Zachodnie:
 - Uzupełnienie/aktualizacja tablic oznakowania stałego,
 - Odnowienie/naprawa gablot informacyjnych,
 - Punktowa naprawa nawierzchni – peron nr 1.
3. Przystanek osobowy Kędzierzyn-Koźle Przystanek:
 - Odnowienie/naprawa gablot informacyjnych,
 - Odnowienie/naprawa gablot informacyjnych,
 - Uzupełnienie/aktualizacja tablic oznakowania stałego,
 - Naprawa ławek wolnostojących.
4. Stacja Sławęćce:
 - Odnowienie/naprawa gablot informacyjnych,
 - Punktowa naprawa nierówności nawierzchni – peron nr 1.
5. Przystanek osobowy Kędzierzyn-Koźle Azoty:
 - Uzupełnienie/aktualizacja tablic oznakowania stałego,
 - Odnowienie barierek przy przejściu w poziomie szyn,
 - Naprawa ławek wolnostojących,
 - Uzupełnienie/aktualizacja tablic oznakowania stałego,
 - Punktowa naprawa nawierzchni peronów,
 - Odnowienie powłoki malarskiej wiaty – peron nr 2,
 - Modyfikacja labiryntu przy przejściu w poziomie szyn – poprawa bezpieczeństwa.

Przedstawiając niniejszą informację prosimy, aby w przypadku pojawienia się podczas sesji Rady zagadnień dotyczących infrastruktury kolejowej wymagających uzupełnienia, pozostajemy do dalszego kontaktu i deklarujemy gotowość udzielenia informacji.

Z poważaniem

Opracowała:
Agnieszka Lemańczyk,
tel. +48 224733295

Łukasz
Waśniewski

Elektronicznie podpisany
przez Łukasz Waśniewski
Data: 2025.04.28
14:51:11 +02'00'