

UCHWAŁA NR/25
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2025 r.

**w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 137 (Magistrala Podsudecka)
strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 137 (magistrala podsudecka) strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w §1, przekazuje się:

- Prezydentowi RP;
- Marszałkowi Sejmu RP;
- Marszałkowi Senatu RP;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
- Wojewodzie Opolskiemu;

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Ireneusz Wiśniewski

Apel w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 137 (magistrala podsudecka) strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle apeluje o modernizację linii kolejowych przebiegających przez województwo opolskie strategicznych dla rozwoju całej południowo-zachodniej Polski. W związku z koncepcją dostępności transportowej CPK, radni miasta Kędzierzyn-Koźle apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o bardzo istotnej z punktu widzenia transportu publicznego w tym transgranicznego w województwie opolskim magistrali kolejowej nr 137.

Transport kolejowy stanowi kluczowy element zrównoważonego rozwoju regionalnego i krajowego, a jego znaczenie w dobie transformacji energetycznej oraz konieczności ograniczania emisji zanieczyszczeń stale rośnie. W tym kontekście modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 137, tzw. Magistrali Podsudeckiej, dla której studium wykonalności pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Żąbkowski zostało opracowane w 2020 r. jest zadaniem o strategicznym znaczeniu dla województwa opolskiego, dolnośląskiego oraz śląskiego.

Z umiarkowanym optymizmem przyjęliśmy informację, że w 2020 r. zakończone zostały prace nad dokumentacją przedprojektową dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Kamieniec Żąbkowski - Legnica wraz z elektryfikacją”. W ramach ww. zadania przewidziana jest rozbudowa linii do układu dwutorowego oraz pełna elektryfikacja linii na całym odcinku objętym zadaniem. Po zakończeniu przedmiotowej inwestycji linia dostosowana będzie do obsługi ruchu towarowego pociągami o następujących parametrach: długości do 750 m i nacisku osi do 221 kN. Zaplanowana w ramach projektu prędkość na linii wynosi 160 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 120 km/h dla pociągów towarowych.

Magistrala Podsudecka (LK137) jest jednym z najważniejszych w kraju traktów używanych głównie do wywozu kruszywa z dolnośląskich kopalń. Przeciążanie przewozami towarowymi spowodowało, że obecnie linia jest mocno technicznie zdegradowana i pilnie wymaga gruntownej modernizacji. Niestety fatalny stan techniczny tej linii kolejowej, jak i wynikający z tego powodu dłuższy czas przejazdu nie jest atrakcyjny dla ruchu pasażerskiego, zwłaszcza dla uruchomionych po długoletniej przerwie w grudniu 2020 połączeń międzywojewódzkich.

Linia jest w stanie agonalnym! Czas przejazdu pociągów IC SUDETY i IC SZCZELINIEC między Jelenią Górą a Krakowem waha się między 6,5 a 7 godzin. Aby był on konkurencyjny z tym przez Wrocław wystarczy na całym przebiegu linii podnieść parametry do prędkości 100 km/h. Horyzontalny Rozkład Jazdy 2034/35 zakłada na tej trasie kursowanie pociągów dalekobieżnych co 2 godziny, ale frekwencja nie podwyższy się drastycznie, jeżeli czas przejazdu nie ulegnie diametralnemu skróceniu a tutaj potrzebne są remonty!

Magistrala Podsudecka łączy istotne ośrodki przemysłowe i akademickie, przebiegając przez obszary zamieszkiwane przez setki tysięcy mieszkańców. Linia ta łączy Katowice z Legnicą i ma szczególne znaczenie dla ruchu pasażerskiego oraz transportu towarów – zwłaszcza kruszyw i surowców przemysłowych. Obecnie jednak – poza krótkimi odcinkami – nie jest zelektryfikowana, a jej stan techniczny pozostawia wiele do życzenia. Brak elektryfikacji ogranicza możliwość rozwoju nowoczesnych połączeń pasażerskich, jak również

stawia przed przewoźnikami poważne wyzwania taborowe, zważywszy na brak wsparcia unijnego dla zakupu taboru spalinowego.

Z uwagi na stale pogarszający się stan infrastruktury oraz ogromny potencjał rozwojowy całej linii, Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uznaje za konieczne skierowanie apelu do właściwych organów administracji rządowej oraz instytucji odpowiedzialnych za infrastrukturę kolejową, w celu przyspieszenia decyzji o realizacji tego strategicznego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji poprawi dostępność komunikacyjną regionu, wzmocni jego potencjał gospodarczy i turystyczny, przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych oraz zwiększy konkurencyjność transportu kolejowego wobec drogowego.

Apelujemy o wygospodarowanie środków na modernizację linii kolejowej 137 i przeprowadzenie remontów w trybie pilnym! Inaczej za 2-3 lata trzeba będzie zamknąć niektóre jej odcinki, bo stan torów będzie stwarzał niebezpieczeństwo dla prowadzenia pociągów pasażerskich!

Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o pilną modernizację linii kolejowej nr 137 strategicznej dla tej części kraju.