

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle



Funkcjonowanie parkingów w mieście i opłat za parkowanie

1. Stan istniejący.

W mieście funkcjonują różne rodzaje parkingów:

- Bezpłatne parkingi na osiedlach,
- Strefa Płatnego Parkowania (SPP),
- Płatny parking na Rynku w Koźlu,
- Inne parkingi prywatne i komercyjne.

2. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) i Rynek – podstawowe informacje

Strefa Płatnego Parkowania

Wdrożenie: 2004 r.

Obszar: wyznaczone ulice według Uchwały Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle.

Liczba miejsc parkingowych: 587, w tym 37 dla osób niepełnosprawnych.

Godziny obowiązywania opłat: poniedziałek–piątek, 8:00–17:00.

Formy płatności: parkomaty (bilon), aplikacje mobilne (mobilet, epark, flowbird).

Rynek w Koźlu

Wdrożenie: 2024 r.

Obszar: Rynek w Koźlu.

Liczba miejsc parkingowych: 20.

Godziny obowiązywania opłat: poniedziałek–piątek: 9:00–17:00, sobota: 9:00–13:00.

Formy płatności: parkomaty (bilon, karta), aplikacje mobilne (mobilet, epark, flowbird).

3. Stawki i opłaty

Strefa Płatnego Parkowania

Stawki:

0,5 h – 1,50 zł

1 h – 3,00 zł

2 h – 3,60 zł

3 h – 4,20 zł

Kolejne godziny – 3,00 zł

Cały dzień – 20,00 zł

Abonamenty:

Miesięczny – 200,00 zł

Roczny dla mieszkańca – 100,00 zł

EKO (elektryczne) – 0,00 zł

Opłaty dodatkowe:

Do 7 dni – 50,00 zł

Po 7 dniach – 100,00 zł

Rynek

Stawki:

0,5 h – 2,50 zł

1 h – 5,00 zł

2 h – 10,00 zł

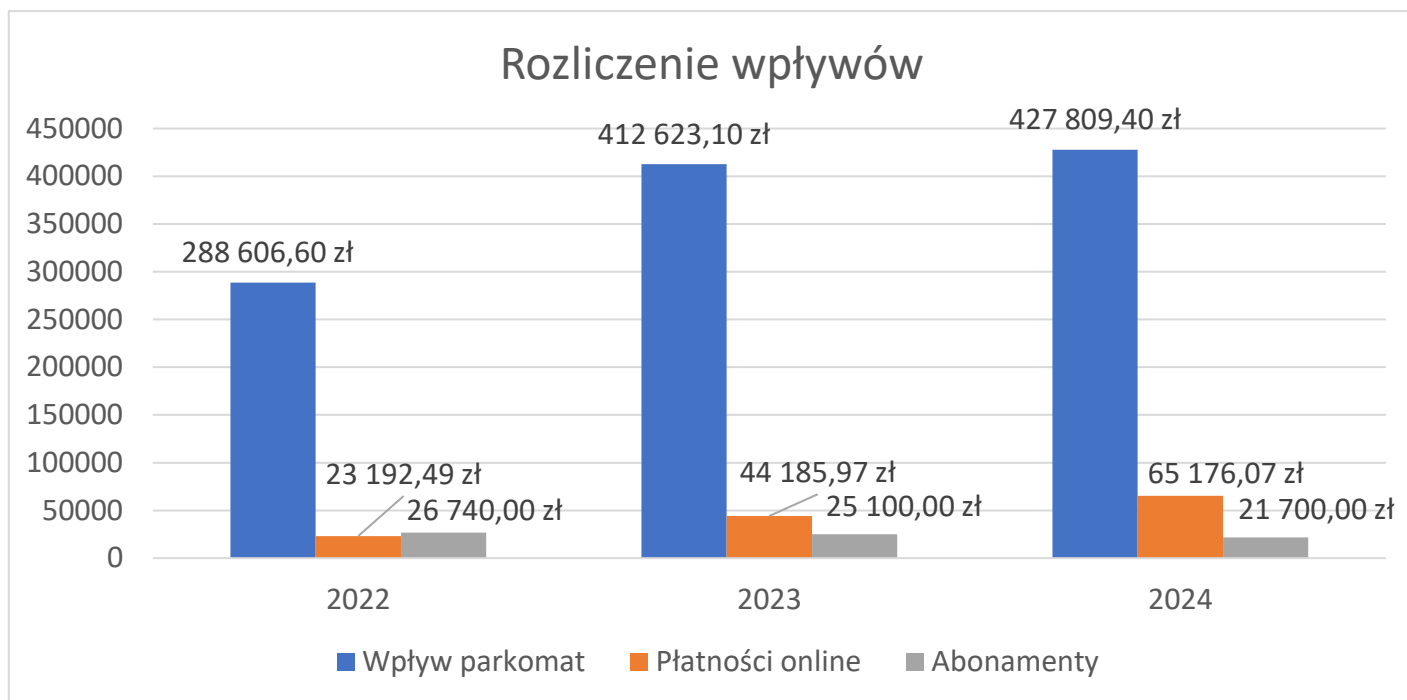
Opłaty dodatkowe:

Do 7 dni – 100,00 zł

Po 7 dniach – 200,00 zł

Uwaga: Bilety i abonamenty SPP nie obowiązują.

4. Wpływy z opłat parkingowych



- 2022 r. – 338 539,09 zł
- 2023 r. – 481 909,07 zł
- 2024 r. – 514 685,47 zł

5. Wydzielone parkingi – podział

Parkingi gminne (przykłady):

- Parking nad Odrą
- ul. Kraszewskiego
- ul. Traugutta
- plac Jana Surzyckiego
- al. Jana Pawła II
- ul. Bolesława Krzywoustego

Parkingi prywatne i komercyjne:

- Markety
- Centrum handlowe
- Wspólnoty mieszkaniowe

6. Obszary deficytu miejsc parkingowych

- Centrum miasta i okolice dworca – duża rotacja, niewystarczająca liczba miejsc.
- Osiedla mieszkaniowe – brak miejsc popołudniami.
- Okolice obiektów handlowych i urzędów – zatory parkingowe w godzinach szczytu.

Problemy:

- Parkowanie niezgodnie z przepisami,

[Wpisz tutaj]

- Niedostateczna ilość wydzielonych parkingów na obrzeżach SPP i obszarach z deficytem miejsc parkingowych,

7. Wnioski i rekomendacje

- Optymalizacja i działających systemów opłat parkingowych w celu ograniczenia akumulacji pakujących pojazdów w kluczowych obszarach.
- Tworzenie małych lokalnych parkingów (przy szkołach, na terenach zielonych).
- Współpraca z sieciami handlowymi w kwestii dostępności miejsc.
- Rozwój alternatywnych środków transportu: rowery, komunikacja publiczna.
- Zwiększenie efektywności wykorzystania przestrzeni:
- Wyznaczanie miejsc skośnych lub prostopadłych zamiast równoległych – tam, gdzie to możliwe.
- Oznakowanie i malowanie miejsc – uporządkowanie chaotycznego parkowania.