

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
SPÓŁKI MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ZA 2025 ROK**

1. DANE FIRMY

NAZWA: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

SIEDZIBA: ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle

ODDZIAŁY: brak

FORMA PRAWNA: spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ORGAN EWIDENCYJNY: Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **KRS:** nr 0000395147 data rejestracji 30.09.2011r.

REGON: 161411646

NIP: 749 208 69 32

PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI:

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest realizacja zadań własnych Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Gminy Kędzierzyn-Koźle oraz mieszkańców gmin, członków porozumień lokalnych w ramach, których powierzono Gminie Kędzierzyn-Koźle zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin członków porozumienia.

Właścicielem spółki jest Gmina Kędzierzyn-Koźle, która posiada 100% jej udziałów. Spółką zarządza jednoosobowy Zarząd, który nadzoruje Rada Nadzorcza składająca się z 3 osób.

SKŁAD ZARZĄDU:

Joanna Koziańska – Prezes Zarządu

SKŁAD RADY NADZORCZEJ:

- Andrzej Krueger – Członek Rady Nadzorczej od 29 czerwca 2015 roku, od 14 sierpnia 2018 – Przewodniczący Rady Nadzorczej;
- Aleksander Giehsmann – Członek Rady Nadzorczej od 26 czerwca 2017 roku;
- Brygida Kolenda-Łabuś – Członek Rady Nadzorczej od 14 sierpnia 2018 roku.

2. SYTUACJA W GOSPODARCE I BRANŻY

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością jest spółką prawa handlowego zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Opolu VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000395147. Spółka ma swoją siedzibę w Kędzierzynie-Koźlu przy ulicy Kozielskiej 2.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością działa od 1 października 2011 roku i powstała w wyniku likwidacji zakładu budżetowego. Spółka działa na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej. Powstała w celu realizacji zadania własnego Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców.

Spółka działa w oparciu o:

- ustawę z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r Nr 5 poz. 13);
- kodeks spółek handlowych (ustawa z dnia 15 września 2000 roku (Dz. U nr 94 poz. 1037 z późn zm)
- rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego. Rozporządzenie to weszło w życie dnia 3 grudnia 2009 roku.

Gmina jako Organizator Transportu Publicznego powołała Spółkę (Operatora Publicznego Transportu Zbiorowego) w celu realizacji zadań własnych Gminy polegających na zapewnieniu transportu zbiorowego (art. 7 ust 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym).

Gmina uchwałą nr LXII/725/23 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle zatwierdziła w dniu 28 września 2023 roku „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Kędzierzyn–Koźle na lata 2023-2032”. Plan ten formułuje zasady funkcjonowania, finansowania ze środków publicznych i sposobów świadczenia gminnych przewozów pasażerskich wykonywanych w transporcie drogowym o charakterze użyteczności publicznej na rynku objętym zasadami konkurencji regulowanej oraz w szczególności prognozowanie zapotrzebowania i potencjalne kierunki rozwoju komunikacji miejskiej w celu zapewnienia społeczności zamieszkującej miejski obszar funkcjonalny Kędzierzyna–Koźle powszechnego dostępu do usług wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

Cele planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Kędzierzyn-Koźle są zbieżne z misją miasta sformułowaną w „Strategii Rozwoju Kędzierzyna–Koźla do 2030 roku”, w której podkreślone jest dążenie do zapewnienia mieszkańcom „europejskiego standardu życia”.

Zadania Organizatora Transportu Publicznego (Gminy Kędzierzyn–Koźle):

- organizowanie i zarządzanie lokalnym transportem zbiorowym na terenie Miasta oraz Gmin członków porozumienia komunalnego;
- kontrola jakości i efektywności świadczonych przez Spółkę usług przewozowych;
- zapewnienie Spółce dostępu do infrastruktury koniecznej do realizacji przedmiotu Umowy;
- zlecenia nowych, modyfikacja i likwidacja obowiązków Spółki związanych ze świadczeniem usług przewozowych;
- przyznanie Spółce rekompensaty w związku z realizacją określonego przez Miasto wymogu świadczenia usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i osiągnięciem z tego tytułu przez Spółkę straty, zgodnie z przyjętymi zasadami i obowiązującymi przepisami prawa;
- rozpatrywanie zgłoszonych projektów zmian w rozkładzie jazdy oraz zatwierdzanie rozkładów jazdy;
- występowanie do własnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek organizacyjnych gmin będących stronami porozumień komunalnych, o zapewnienie prawidłowego stanu infrastruktury drogowej i przystankowej niezbędnej do realizacji zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego oraz o wyposażenie przystanków w znak drogowy oznaczający przystanek;
- promocja transportu publicznego oraz podejmowania działań mających na celu pozyskiwanie środków finansowych na inwestycje w Spółce w szczególności w ramach Programów Operacyjnych;
- badanie rynku usług w komunikacji zbiorowej autobusowej i potrzeb przewozowych mieszkańców miasta Kędzierzyn-Koźle, kształtowanie struktury układu komunikacyjnego oraz podaży usług przewozowych;
- bieżące informowanie Spółki o zmianach tras wynikających ze zmiany organizacji ruchu drogowego z tytułu prowadzonych prac remontowych, inwestycyjnych lub awaryjnych wyłączeń dróg;

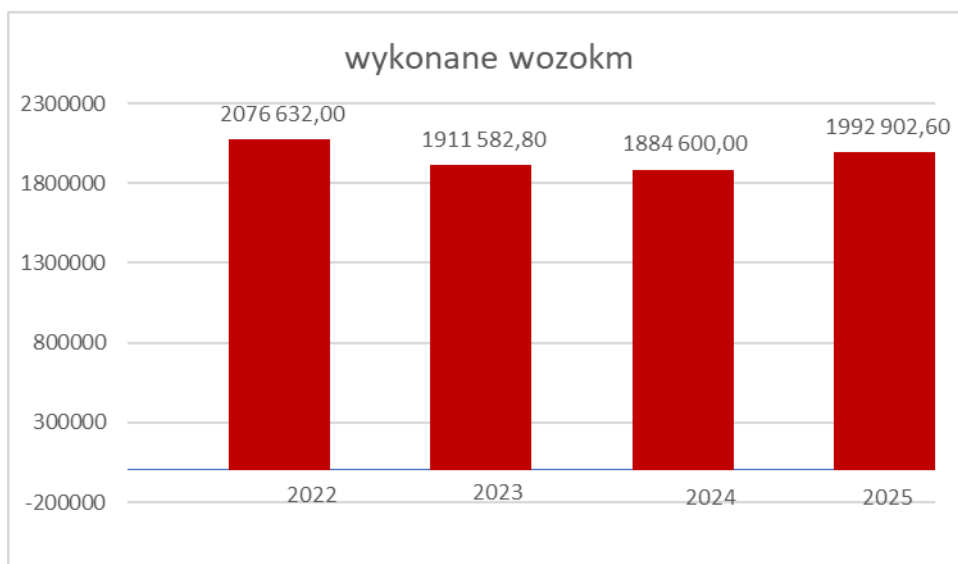
Podstawowym przedmiotem działania Spółki jest realizacja zadań własnych Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Gminy Kędzierzyn-Koźle oraz mieszkańców gmin, członków porozumień lokalnych w ramach, których powierzono Gminie Kędzierzyn-Koźle zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin członków porozumienia. W związku z powyższym Spółka ma za zadanie:

- umieszczenie na wszystkich przystankach sieci komunikacyjnej aktualnych rozkładów jazdy oraz ich uzupełnienie i wymianę w razie zużycia, zniszczenia lub dezaktualizacji,
- emisję, dystrybucję, sprzedaż oraz kontrolę biletów i innych nośników opłat za przejazdy w zakresie uzgodnionym z Gminą Kędzierzyn-Koźle w sposób zapewniający ich powszechną dostępność,
- informowanie pasażerów, w sposób uzgodniony z Organizatorem Publicznego Transportu Zbiorowego o zasadach funkcjonowania transportu zbiorowego oraz warunkach korzystania z usług przewozowych,
- przestrzeganie zatwierdzonych przez Organizatora rozkładów jazdy,
- stosowanie aktualnie obowiązującej taryfy cen za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego,
- uwzględnianie uprawnień pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z obowiązujących przepisów prawa
- opracowywanie rozkładów jazdy.

3. SYTUACJA FIRMY

Głównym zleceniodawcą usług w ramach prowadzonej działalności jest Gmina Kędzierzyn-Koźle, z którą w badanym czasie zawarto umowę na okres od 1 października 2023 roku do 30 września 2033 roku co gwarantuje kontynuację działalności Spółki.

Spółka wykonuje około 2 mln wozokm zleconych przez Gminę Kędzierzyn-Koźle co obrazuje poniższy wykres:



W 2025 roku Spółka obsługiwała 13 linii autobusowych na terenie Miasta Kędzierzyn-Koźle.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na dzień 31 grudnia 2025 roku posiada 43 sztuki autobusów oraz dwa użyczone autobusy elektryczne od Gminy Kędzierzyn-Koźle.

Tabor Spółki w przeważającej części stanowią autobusy marki Solaris, inne marki to: SOR, Mercedes, MAN, Volvo oraz Fiaty Ducato City.

Sytuacja finansowa Spółki jest dobra. Spółka nie posiada żadnych przeterminowanych zobowiązań wobec kontrahentów.

3.1 SPRZEDAŻ

Przychody Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dzielą się na:

- przychody z działalności podstawowej
- przychody z działalności dodatkowej
- przychody finansowe.

Na przychody z działalności podstawowej składają się:

- przychody ze sprzedaży biletów;
- przychody z reklam na autobusach i w ich wnętrzu;
- wpływy z nałożonych opłat dodatkowych;
- rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, która jest niezbędna aby spółka działała w oparciu o zasady i na warunkach, które pozwolą jej na realizację swoich zadań. Zgodnie z rozporządzeniem 1370/2007 roku parlamentu europejskiego: „właściwy organ rekompensuje podmiotom świadczącym usługi publiczne wynik finansowy netto, dodatni lub ujemny, uzyskany jako rezultat kosztów i przychodów, które powstały przy wypełnianiu zobowiązań taryfowych określonych na podstawie zasad ogólnych”. Zgodnie z tym rozporządzeniem rekompensata powinna promować utrzymanie bądź rozwój usług transportu publicznego odpowiednio wysokiej jakości. Reasumując rekompensata jest to wartość potrzebna na pokrycie strat poniesionych w związku ze świadczeniem usług publicznych w zakresie transportu zbiorowego.

Na przychody z działalności dodatkowej składają się między innymi:

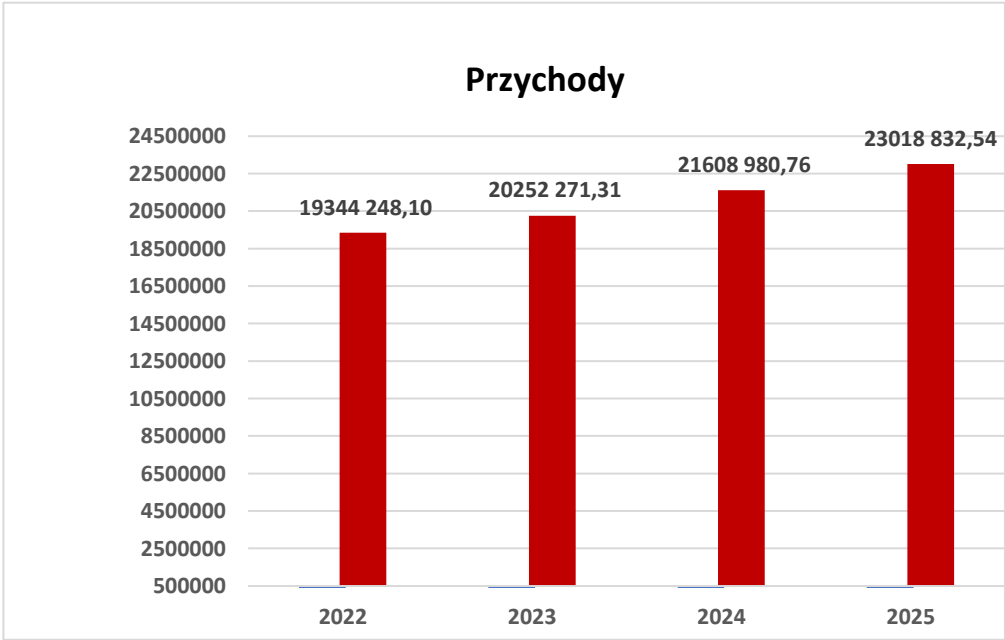
- wynajmy autobusów,
- korzystanie z myjni,
- usługi działu techniczno – remontowego,
- naprawy gwarancyjne,
- sprzedaż materiałów,
- organizacja wyjazdów międzymiastowych i międzynarodowych,
- naprawy wiat przystankowych.

Na pozostałe przychody finansowe składają się:

- odsetki od lokat i rachunków bankowych,
- odsetki od należności przeterminowanych,
- prowizja podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składek na ubezpieczenia społeczne.

3.1.1. Przychody Spółki

Poniżej przedstawiono prezentacje przychodów w latach 2022-2025



Procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2024

nazwa przychodu	przychody 2024	przychody 2025	procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2024
sprzedaż biletów	5 109 359,06	4 949 580,00	- 3,13
sprzedaż usług dodatkowych	1 215 539,69	1 202 218,11	- 1,10
sprzedaż usług działu pomocniczego	1 970,63	920,27	- 53,30
rekompensata	14 406 294,67	15 967 716,72	10,84
sprzedaż materiałów	14 555,31	4 271,28	- 70,65
przychody z operacji finansowych	248 288,21	247 400,13	- 0,36
pozostałe przychody operacyjne	612 973,19	646 726,03	5,51
RAZEM	21 608 980,76	23 018 832,54	6,52

Procentowy udział przychodów w 2025 roku

nazwa przychodu	przychody narastająco	Procentowy udział
sprzedaż biletów	4 949 580,00	21,50
sprzedaż usług dodatkowych	1 202 218,11	5,22
sprzedaż usług działu pomocniczego	920,27	0,00
rekompensata	15 967 716,72	69,37
sprzedaż materiałów	4 271,28	0,02
przychody z operacji finansowych	247 400,13	1,07
pozostałe przychody operacyjne	646 726,03	2,81
RAZEM	23 018 832,54	



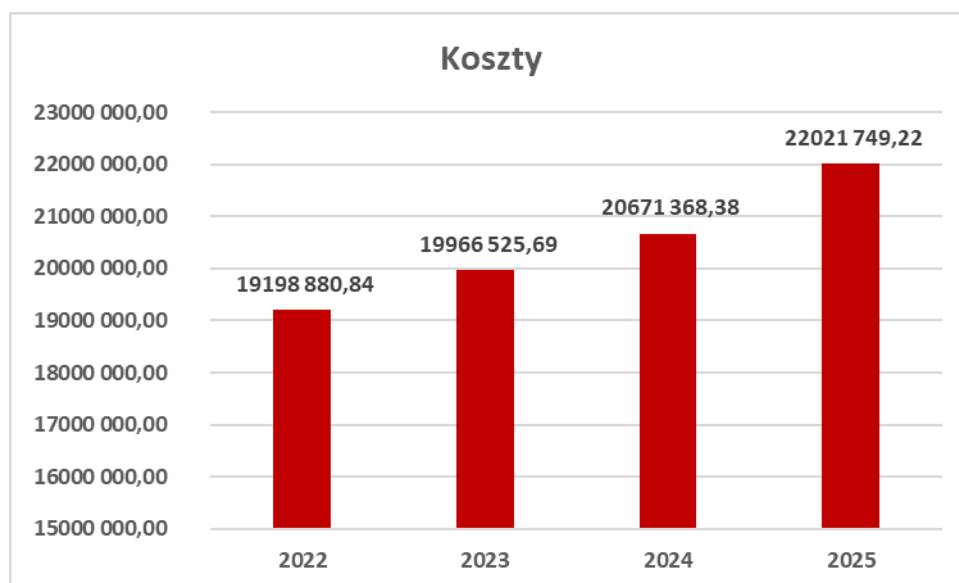
Niższa sprzedaż biletów o 3% w porównaniu do 2024 roku spowodowana jest zmniejszoną liczbą osób zameldowanych na terenie Gminy Kędzierzyn-Koźle. Wpływa to również na spadek sprzedaży oraz zwiększoną liczbę osób w wieku senioralnym.

Zwiększenie przychodów operacyjnych o 5% jest wynikiem sprzedaży wyeksploatowanych 7 sztuk autobusów marki SOR za kwotę 29 365,84 zł. netto.

Wzrost rekompensaty o 10% jest wynikiem zwiększonej liczby wozokm o 108 302,60 wozokm w związku z wprowadzeniem od marca 2025 roku linii P (linii pośpiesznej łączącej osiedle Koźle z osiedlem Sławęcice) oraz wprowadzeniem linii W na czas remontu ulicy Wyspiańskiego czyli od czerwca do września.

3.1.2 Koszty Spółki

Poniżej przedstawiono prezentację kosztów w latach 2022-2025

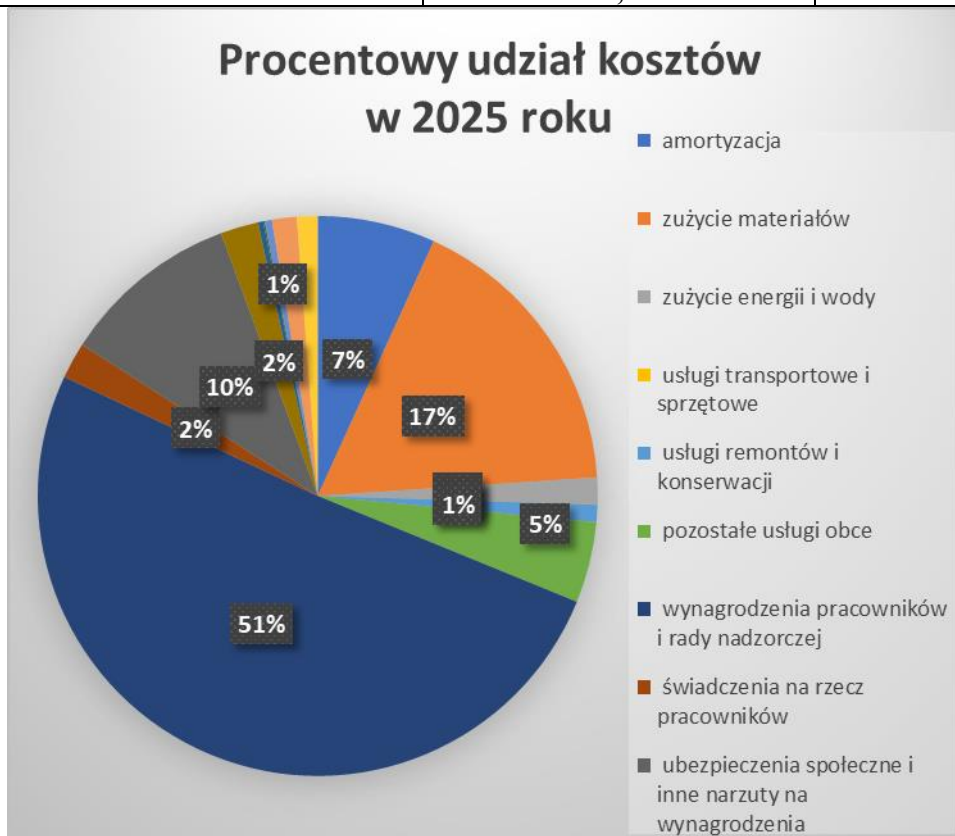


Procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2024

nazwa kosztu	koszty 2024	koszty 2025	procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2024
amortyzacja	1 652 321,38	1 499 570,27	- 9,24
zużycie materiałów	3 843 454,28	3 773 016,09	- 1,83
zużycie energii i wody	285 608,75	342 732,80	20,00
usługi transportowe i sprzętowe	1 953,65	1 324,49	- 32,20
usługi remontów i konserwacji	217 392,38	219 457,59	0,95
pozostałe usługi obce	1 020 000,93	1 029 219,85	0,90
wynagrodzenia pracowników i rady nadzorczej	10 160 698,42	11 190 846,74	10,14
świadczenia na rzecz pracowników	394 609,62	459 883,46	16,54
ubezpieczenia społeczne i inne narzuty na wynagrodzenia	2 046 703,41	2 269 732,61	10,90
podatki i opłaty	544 333,00	481 632,93	- 11,52
usługi bankowe	64 621,56	65 389,72	1,19
podróże służbowe	18 436,46	20 658,29	12,05
koszty reprezentacji i reklamy	96 045,27	90 420,50	- 5,86
pozostałe koszty	303 730,83	313 807,41	3,32
koszty operacji finansowych	44,44	572,08	1 187,31
koszty operacyjne	21 414,00	263 484,39	1 130,43
RAZEM	20 671 368,38	22 021 749,22	6,53

Procentowy udział kosztów w 2025 roku

nazwa kosztu	koszty narastająco	procentowy udział
amortyzacja	1 499 570,27	6,81
zużycie materiałów	3 773 016,09	17,13
zużycie energii i wody	342 732,80	1,56
usługi transportowe i sprzętowe	1 324,49	0,01
usługi remontów i konserwacji	219 457,59	1,00
pozostałe usługi obce	1 029 219,85	4,67
wynagrodzenia pracowników i rady nadzorczej	11 190 846,74	50,82
świadczenia na rzecz pracowników	459 883,46	2,09
ubezpieczenia społeczne i inne narzuty na wynagrodzenia	2 269 732,61	10,31
podatki i opłaty	481 632,93	2,19
usługi bankowe	65 389,72	0,30
podróże służbowe	20 658,29	0,09
koszty reprezentacji i reklamy	90 420,50	0,41
pozostałe koszty	313 807,41	1,42
koszty operacji finansowych	572,08	0,00
koszty operacyjne	263 484,39	1,20
RAZEM	22 021 749,22	



W 2025 roku o 20% zwiększyło się zużycie energii i wody w związku z wprowadzeniem do użytkowania dwóch autobusów wypożyczonych od Gminy Kędzierzyn-Koźle autobusów zeroemisyjnych marki Solaris, które Gmina Kędzierzyn-Koźle pozyskała w ramach programu „Wspieramy elektro mobilność” dofinansowanie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Nastąpił wzrost wynagrodzeń i pochodnych o 10% w związku z podwyżką wynagrodzeń dla pracowników Spółki od grudnia 2024 roku oraz od września 2025 roku

Wzrost kosztów operacyjnych spowodowany jest wzrostem naliczenia rezerw na odpisy emerytalne i rentowe oraz nagrody jubileuszowe o 246 788 zł

3.2 KADRY W SPÓŁCE

W działalności Spółki decydującą rolę odgrywają przede wszystkim kierowcy autobusów. Zarząd spółki dba o utrzymanie stanu osobowego kadry pracowników i dobre warunki pracy.

	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2025
Średnie zatrudnienie (w osobach)	113	118
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach nierobotniczych	28	28
Kierowcy autobusów	64	70
Pracownicy wydziału TR	21	20

3.3 INWESTYCJE

W 2025 roku dokonano zakupu środków trwałych na łączną kwotę 613 889,82 zł. W ramach tej kwoty zakupiono:

- działkę przy ulicy Królowej Jadwigi, która posłuży nam do budowy pętli autobusowej,
- sprzęt komputerowy
- stację transformatorową zakupioną w ramach dofinansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach inwestycji „Zeroemisyjny transport zbiorowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności” pn. „Zakup autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania”.

W 2025 roku przeznaczono do likwidacji środki trwałe na kwotę 724 074,45 zł, w ramach tej kwoty zdjęto z ewidencji środków trwałych:

- 7 autobusów marki SOR, których naprawa była nieopłacalna;
- sprzęt komputerowy oraz inne narzędzia nie nadające się do użytku

3.4 FINANSOWANIE

Źródłem finansowania zakupów rzeczowego majątku trwałego są środki własne.

Sytuacja finansowa Spółki jest dobra. Spółka nie posiada żadnych przeterminowanych zobowiązań wobec kontrahentów krajowych i zagranicznych, jak również wobec Skarbu Państwa, a płynność finansowa jest zachowana.

Poniżej przedstawiono wskaźniki porównujące rok 2024 do 2025:

	2024	2025
Suma bilansowa (w tys)	18 583,39	19 071,42
Przychody ze sprzedaży (w tys)	20 747,72	22 124,71
Rotacja należności (dni)	16	15
Rotacja zapasów (dni)	35	6
Rotacja zobowiązań (dni)	6	16
Wskaźnik płynności bieżącej	5,76	5,34
Wskaźnik płynności szybkiej	3,59	5,19
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	11%	14%
Rentowność sprzedaży	3,33%	3,10%
Wskaźnik rentowności kapitału własnego	5,04%	18%

3.5 OPIS ISTOTNYCH CZYNNIKÓW RYZYKA I ZAGROŻEŃ

Ryzyko związane z sytuacją makroekonomiczną i zmianą tendencji rynkowych

Działalność Spółki jest ściśle związana z rynkiem lokalnym, w związku z prowadzeniem głównej działalności jakim jest transport zbiorowy na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle. Na wynik finansowy Spółki ma wpływ przede wszystkim sprzedaż biletów oraz rekompensata za utracone wpływy.

W związku z tym, że spółka jest podmiotem wewnętrznym jedynym zagrożeniem dalszego funkcjonowania jest wypowiedzenie umowy.

Ryzyko kursu walutowego

Ryzyko kursu walutowego w Spółce w roku 2025 roku nie występowało ponieważ terytorium działalności Spółki to teren miasta Kędzierzyn-Koźle.

Ryzyko stopy procentowej

Na dzień 31.12.2025 r Spółka nie ma podpisanych żadnych umów kredytowych.

Ryzyko stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Spółka nie stosuje instrumentów zabezpieczających transakcje finansowe, a więc ryzyko w tym obszarze nie występuje.

Ryzyko związane z awarią systemów informatycznych

Spółka jest przedsiębiorstwem o dobrym stopniu informatyzacji. Jednak istnieje ryzyko nieprawidłowego działania systemów informatycznych, które może spowodować:

- utratę kluczowych danych,
- brak możliwości pracy,
- zakłócenie lub uniemożliwienie pracy jednostek i komórek organizacyjnych.

Spółka wdrożyła procedury ograniczające do minimum ryzyka, związane z awarią systemów informatycznych poprzez:

- system kontroli dostępu pracowników do systemów informatycznych,
- systematyczne wykonywanie kopii bezpieczeństwa kluczowych danych.

Spółka wdrożyła również procedury związane z ochroną danych osobowych zgodnie z nowymi przepisami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych (RODO).

Ryzyko związane z zapasami

Miejski Zakład Komunikacyjny dobrze zarządza zapasem magazynowym. Zamawiane są tylko części niezbędnie potrzebne do funkcjonowania spółki. Zapasy to przede wszystkim olej napędowy oraz części zamienne niezbędne do wykonywania cyklicznych przeglądów technicznych autobusów.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że prowadzona przez Spółkę polityka gospodarowania zapasami, oraz procedury zapewnienia bezpieczeństwa przechowywania zapasów minimalizuje w znacznym stopniu ryzyko związane z zapasami.

Ryzyko związane z uzależnieniem od głównych dostawców

Nie występuje

Ryzyko związane z uzależnieniem od głównych odbiorców

Nie występuje

Ryzyko związane z konkurencją

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością jest podmiotem wewnętrznym Gminy Kędzierzyn-Koźle i wykonuje zadania własne Gminy w zakresie lokalnego transportu pasażerskiego. W związku z powyższym na dzień dzisiejszy nie występuje ryzyko związane z konkurencją.

Ryzyko związane z otoczeniem prawnym

Spółka, w zakresie działalności podstawowej posiada wymagane zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

Dostrzega się jednak to, że częste nowelizacje, niespójność oraz brak jednolitej interpretacji przepisów prawa pociągają za sobą ryzyko niedostosowanie się na czas do zmieniającego się otoczenia prawnego w jakim Spółka prowadzi działalność.

4. DZIAŁANIA OGÓLNE

1. W 2025 roku Spółka prowadziła prace związane z jej unowocześnianiem i zachęcaniem potencjalnych pasażerów do korzystania z jej usług poprzez:
 - rozpowszechnienie wizerunku Spółki oraz komunikację z pasażerem na portalu społecznościowym Facebook oraz lokalnych mediach;
 - 27 kwietnia zorganizowano bieg pn „VII przystanek FORMA”, który miał na celu popularyzację aktywności fizycznej jako zdrowego stylu życia oraz promowanie

nowoczesnych rozwiązań technologicznych w komunikacji miejskiej przez MZK Kędzierzyn-Koźle.

2. Kontynuowana jest umowa z Gminą Kędzierzyn-Koźle na naprawę, konserwację i utrzymanie wiat przystankowych.
3. W 2025 roku została zamontowana stacja transformatorowa na terenie Spółki w ramach projektu „Zakup autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania. Projekt jest współfinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach Inwestycji pn „Zeroemisyjny transport zbiorowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności”. W ramach tego projektu została podpisana 20 maja umowa z wykonawcą na zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz infrastrukturą do ładowania autobusów elektrycznych:

- stacją pantografową przy ulicy Chrobrego
- stacją ładowania plug-in zamontowaną na terenie zajezdni.

Rozliczenie projektu nastąpi w I półroczu 2026 roku.

4. 18 czerwca została podpisana umowa z Marszałkiem Województwa Opolskiego na dofinansowanie Projektu wdrażanego przez Instytucję Zarządzającą w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 na dofinansowanie projektu „Zakup autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania oraz rozbudową zaplecza technicznego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu”

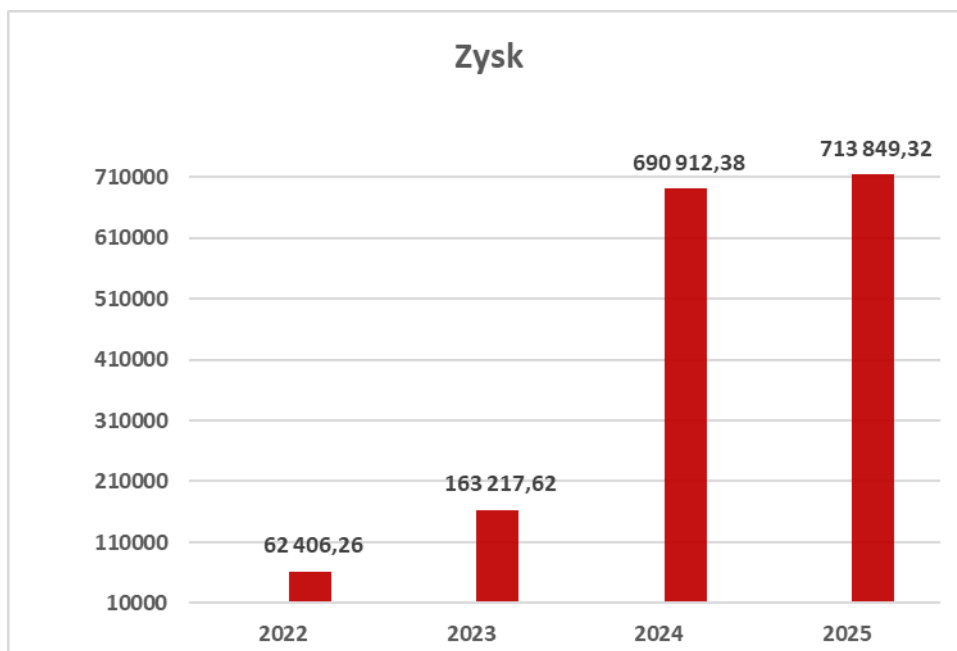
Umowa obejmuje:

- zakup dwóch autobusów elektrycznych zeroemisyjnych;
- montaż ładowarki Plug-in zlokalizowanej na terenie Spółki;
- budowę pętli autobusowej wraz z ładowarką pantografową przy ulicy Królowej Jadwigi;
- zakup podestu do serwisowania autobusów elektrycznych zeroemisyjnych
- zainstalowanie 10 tablic informacji pasażerskiej w obrębie przystanków komunikacyjnych znajdujących się w następujących lokalizacjach: Piotra Skargi 2(dwa kierunki), Ratusz, Damrota, Wojska Polskiego, Hala Sportowa, Kozielska 1 (dwa kierunki), Waryńskiego, Tuwima 2.

Całkowita wartość projektu 10 830 150,00 zł brutto.

5. WYNIK FINANSOWY

Kształtowanie się zysku netto w latach 2022-2025:



Spółka w opisywanym roku obrotowym osiągnęła przychody netto w wysokości 23 018 832,54 zł (słownie: dwadzieścia trzy miliony osiemnaście tysięcy osiemset trzydzieści dwa zł 54/100 gr). Koszty netto w opisywanym roku obrotowym wyniosły 22 021 749,22 zł (słownie: dwadzieścia dwa miliony dwadzieścia jeden tysięcy siedemset czterdzieści dziewięć zł 22/100 gr). Rok obrotowy zamknął się zyskiem netto 713 849,32 zł (słownie: siedemset trzysta tysięcy osiemset czterdzieści dziewięć zł 32/100 gr).

Spółka nie posiada żadnych instrumentów pochodnych, nie stosuje rachunkowości zabezpieczeń i nie posiada istotnych instrumentów finansowych wyrażonych w walutach obcych. Biorąc pod uwagę aktualną kondycję ekonomiczną spółki i jej politykę w zakresie zapewnienia stabilności finansowej Zarząd szczególny nacisk kładzie na utrzymanie płynności finansowej. W roku 2025 nie było żadnego zagrożenia dla zapewnienia płynności finansowej spółki.

6. WNIOSEK ZARZĄDU W SPRAWIE PRZEZNACZENIA ZYSKU NETTO ZA ROK 2024

Zarząd Spółki wnioskuje do Walnego Zgromadzenia Wspólników Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o przeznaczenie zysku netto osiągniętego za 2025 rok

Wyszczególnienie	Kwota
1. zysk netto za rok obrotowy	713 849,32
2. proponowany podział	
- nagrody dla pracowników	178 500,00
- kapitał zapasowy	535 349,32

Prezes Zarządu

Joanna Koziarska

Kędzierzyn-Koźle 19.05.2026